

# Renault Clio II

## phase 2 (06/2001 ⇨)

### GRAISSAGE

#### REMARQUES

**A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

**B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

**C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent (50% d'eau distillée et 50% d'antigel pur protège jusqu'à -38°C).

#### ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

**- Avec quelques gouttes d'huile moteur :**

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas...

**- Avec de l'huile fluide :**

- charnières : portes, capot, porte de hayon.
- serrures...

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	VIDANGE
Moteurs essence	SAE 0W30 à 10W50 normes ACEA A1 / A3 / A5	1 000	20 000 (2.0 16V) 30 000*
Moteurs Diesel	SAE 0W40 à 10W50 normes ACEA B3 / B4	1 000	30 000*
Circuit de refroidissement	Glacéol RX (type D)	1 000	120 000**
BVM	75W80W (TRJ)	60 000	-
BVA	Elf Renault Matic D3 Syn	60 000	-
Circuit de freins et d'embrayage	SAE J1703 DOT 4	1 000	120 000**
Circuit de climatisation	R134a	tous les 4 ans	-

#### REPLACEMENT

Filtre à huile .....	à chaque vidange	
Filtre à carburant .....	Tous les 240 000 km (essence)	Tous les 60 000 km (Diesel)
Filtre à air .....	Moteur essence : 20 000 km sur 2.0 16V 30 000 km sur 1.2 16V et 1.4 60 000 km sur 1.2, 1.4 16V et 1.6 16V ou 4 ans	
	Moteur Diesel : 30 000 km sur 1.9 dTi ou 60 000 km sur 1.5 dCi ou 4 ans	
Filtre d'habitacle .....	Tous les 30 000 km	
Bougies d'allumage .....	Tous les 60 000 km, 120 000 km (2.0 16V)	
Courroie de distribution .....	Tous les 120 000 km maxi ou 5 ans, 75 000 km (1.9 dTi)	

\* ou 2 ans \*\* ou 4 ans

### JANTES ET PNEUS

Moteur	D7F / D4F	K4J BVM	K4J BVA	K4M BVM	K4M BVA	F4R	K9K / F9Q
<b>Roues et pneumatiques</b>							
Jantes de référence (")	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	6 J 15	6 J 15	7 J 15	5,5 J 14
Pneumatiques de référence AV/AR	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T	175/65 R 14 T	185/55 R 15 H	185/55 R 15 H	195/50 R 15	175/65 R 14 T
<b>Pression (Bar) à froid *</b>							
Avant	2/1,9	2,3/2,2	2,4/2,3	2,3/2,2	2,4/2,3	2,5/2,3	2,3/2,2
Arrière	2/1,8	2,1/2	2,2/2,1	2,1/2	2,2/2,1	2,2/2,1	2,1/2

\* En utilisation pleine charge et sur autoroute / normale.

### CAPACITÉS (l)

- Réservoir à carburant .....	50	• 2.0 16V .....	7,4
- Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :		• 1.5 dCi .....	5,5
• 1.2 - 1.2 16V .....	4,0	• 1.9 dTi .....	7,3
• 1.4 16V - 1.6 16V .....	4,9	- Huile de BVM :	
• 2.0 16V .....	4,75	• JB1 / JB3 / JH1 .....	3,4
• 1,5 dCi .....	5,0	• JC5 .....	3,1
• 1.9 dTi .....	5,5	- Huile de BVA :	
- Liquide de refroidissement :		• DP0 .....	6
• 1.2 .....	4,5	- Fluide réfrigérant (R134a) :	
• 1.2 16V .....	5,0	• .....	660 ± 35 g
• 1.4 16V - 1.6 16V .....	5,7	• K4M / K4J avec compresseur SD7V16 .....	740 ± 35 g

### POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Ouverture du capot	tirer le levier sous planche de bord à gauche puis tirer la palette sous le capot.
Bouchon de carburant	sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	à l'avant du moteur
Freins, refroidissement, lave-glace	à l'AR-D du compartiment moteur