

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Essieu souple en H à roues semi-indépendantes.
- L'essieu reliant les bras longitudinaux est réalisé en tôle et présente un profil de torsion en V inversé.
- Une barre anti-dévers creuse est intégrée à l'intérieur du V inversé.
- Suspension avec amortisseurs positionnés verticalement et ressorts hélicoïdaux à flexibilité variable.
- Appuis supérieurs et inférieurs des ressorts avec éléments en caoutchouc.

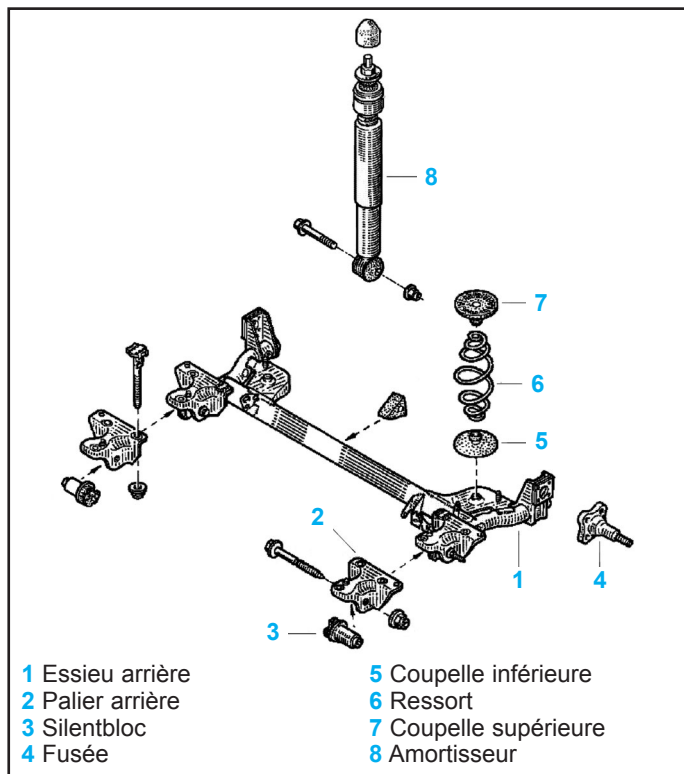
Barre anti-dévers

Diamètre (en mm)

- Moteur 1,2sans
- Moteur 1,2 16V14,2
- Moteurs 1,4 16V / 1,6 16V / Diesel.....19,3
- Moteur 2,0 16V22

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de roue.....9
- Fixation d'essieu5,5
- Ecrou supérieur d'amortisseur2
- Fixation de pied d'amortisseur10,5



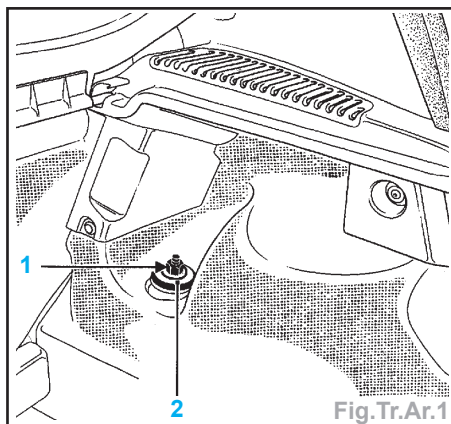
MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension arrière

Amortisseur

Dépose

- Véhicule sur un pont à deux colonnes.
- Mettre le véhicule sur ses roues.
- Déposer dans le coffre :
 - la coiffe embout d'amortisseur,
 - l'écrou (1) et le coussinet élastique (2) (Fig.Tr.Ar.1).



- Soulever le véhicule et déposer la vis inférieure d'amortisseur (Fig.Tr.Ar.2).

Important : faire un côté à la fois.

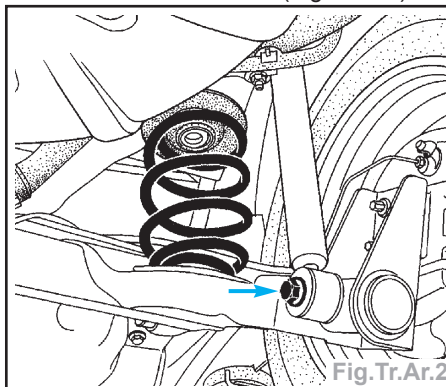
Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose en respectant les couples de serrage préconisés.

Ressort

Dépose

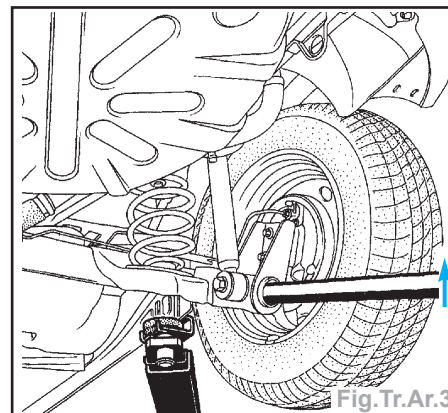
- Véhicule sur un pont à deux colonnes.
- Soulever le véhicule et déposer la vis inférieure d'amortisseur (Fig.Tr.Ar.2).



Nota : pour faciliter la dépose de la vis inférieure d'amortisseur, faire levier en insérant une barre dans l'essieu (Fig.Tr.Ar.3).

- Déposer le ressort. Pour cela, faire levier vers le bas sur l'essieu afin de le libérer.

Important : faire un côté à la fois.



Repose

- Procéder en sens inverse de la dépose en respectant le couple de serrage préconisé.

Important : lors de la repose du ressort, il est impératif de le mettre dans la bonne position, celui-ci possède un repère de couleur verte qui doit être en haut et dirigé vers l'arrière.

Train arrière

Essieu arrière

Dépose

- Véhicule sur un pont à deux colonnes.

- Déposer les deux roues arrière.
- Mettre en place un presse-pédale afin de limiter l'écoulement du liquide de frein.
- Débrancher les deux tuyaux rigides de liquide de frein (Fig.Tr.Ar.4).

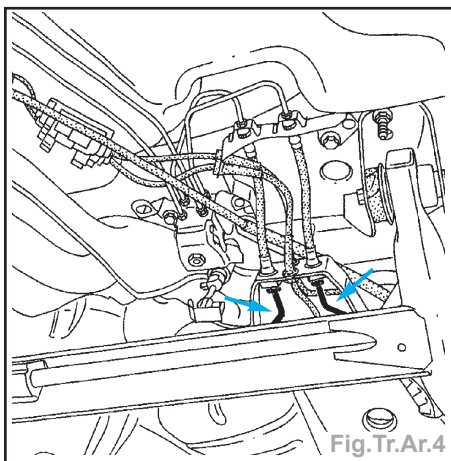


Fig.Tr.Ar.4

- Déposer la tige du compensateur en retirant l'agrafe de maintien sur l'essieu arrière (Fig.Tr.Ar.5).

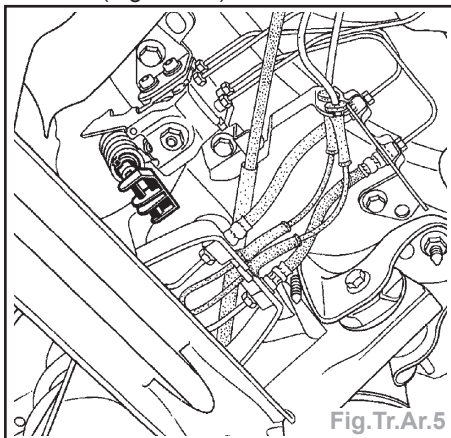


Fig.Tr.Ar.5

- Dans l'habitacle, desserrer le câble de frein à main.
- Sous le véhicule, déposer les deux écrans thermiques arrière et dégrafer les câbles de frein de la caisse (A) (Fig.Tr.Ar.6).

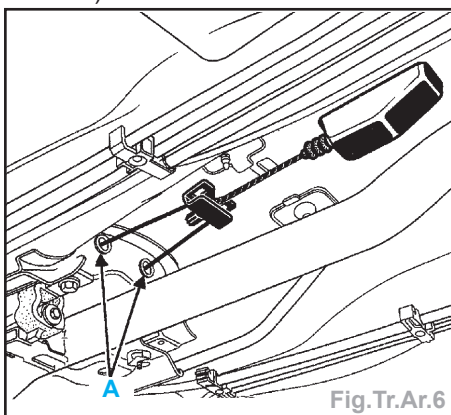


Fig.Tr.Ar.6

- Nota :** desserrer sans les déposer les boulons (B) des paliers élastiques (Fig.Tr.Ar.7).

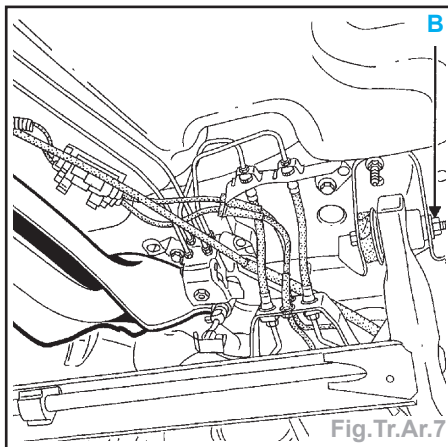


Fig.Tr.Ar.7

- Mettre en place le vérin d'organes (Fig.Tr.Ar.8).

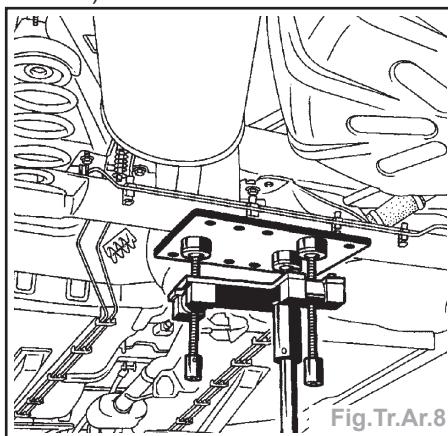


Fig.Tr.Ar.8

- Déposer les vis inférieures d'amortisseur en faisant levier à l'aide d'une barre (Fig.Tr.Ar.3).

Nota : avant de retirer la seconde vis, prévoir d'être deux pour maintenir le train jusqu'à équilibre.

- Déposer les six écrous des paliers de fixation du train arrière sur la caisse (Fig.Tr.Ar.9).

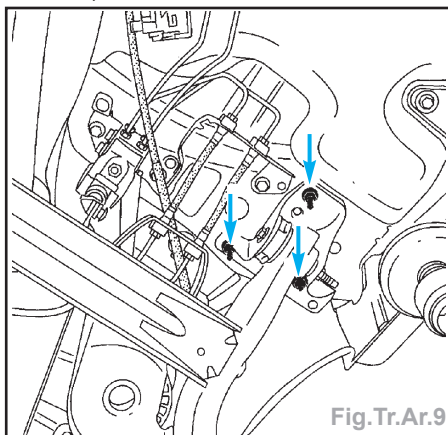


Fig.Tr.Ar.9

- Déposer complètement le train en le maintenant bien en équilibre sur le support d'organes.

Repose

- Positionner le train arrière en équilibre sur le vérin d'organe, orienter les paliers de fixation de telle sorte que le pion de positionnement (A) soit vers le haut (Fig.Tr.Ar.10).

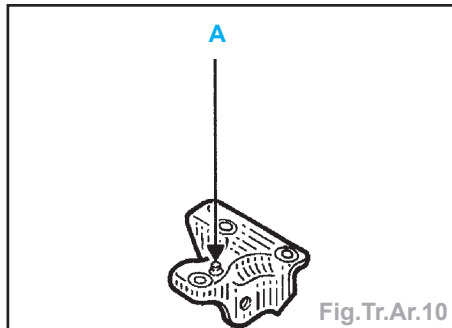


Fig.Tr.Ar.10

- Engager le train jusqu'au dépassement des vis de fixation et remettre les six écrous.
- Basculer le train arrière, à deux, afin de mettre en place les ressorts et les vis d'amortisseurs.
- Procéder ensuite en sens inverse de la dépose en respectant les couples de serrage.
- Reposer correctement les écrans thermiques.
- Effectuer une purge du circuit de freinage.

Roulement de roue

Contrôle

- Vérifier à l'aide d'un comparateur fixé sur le tambour le jeu axial : 0 à 0,03 mm maxi.

Dépose

- Déposer :
 - le bouchon de moyeu : outil Rou. 943 + Emb. 880,
 - le tambour.
- Extraire du tambour :
 - le clips de maintien du roulement,
 - le roulement à l'aide d'un tube.

Repose

- A l'aide d'un tube et d'une presse, monter le roulement jusqu'à son appui sur l'épaulement.
- Mettre en place :
 - un clips neuf,
 - le tambour sur la fusée préalablement huilée,
 - l'écrou frein neuf et le serrer au couple,
 - le bouchon de moyeu.
- Régler :
 - les garnitures par des applications répétées sur la pédale de frein,
 - le frein à main.